COMMISSION VOIRIE N°5

Réunion du 19/10/2021

Membres présents : Delacour C , Mallet JP , Deshaye A ,Rouquette S ,Delalandre J , Martin F

, Thierry D, Vatey J, .Thiphagne P, Portail N.

Absents excusés: Lemoine J, Deshaye P

Présentation des projets d'aménagements des arrêts de bus :

1.Carrefour de la rue A Fessard/route du Mesnil

2. Carrefour rue de la Haute ville route du Mesnil

Points abordés : l'aménagement des écluses en terme de distance par rapport aux arrêts de bus, le marquage au sol, ligne continue, la prise en compte des convois agricoles et des camions dans ces zones.

De préciser lors de leur mise en place les structures ou aménagements spécifiques ne seront pas définitives et que le retour d'expérience sera pris en compte avant les situations définitives.

Présentation du projet de stationnement rue du Perrey.

Le marquage au sol du stationnement sera identifié au total 10 places par le biais de structures en bois fixées au sol.

Remarques sur le positionnement de pierres sur l'emprise publique dans cette rue.

Présentation du projet de requalification de le rue A Callais.

1.l'aménagement du parking PL

Suppression des aménagements de l'accès Bus au centre, maintien des zones temporaires P.L et bus, station de vidange et remplissage en eau camping cars.

Matérialisation des emplacement camping cars.

Définition d'un secteur accès poubelles et tri sélectif.

Zone pour l'accueil des chevaux.

A prévoir : un accueil pour les vélos.

2. Présentation des alternatives de circulation de la rue

1^{er} choix : circulation alternative dans la totalité de la rue

2^{ème} choix : circulation alternée à après le parking PL

Critères souhaités dans le cadre cet aménagement

La sécurité routière (excès de vitesse)

Une voie douce (piétons vélos)

Le maintien des fossés (éviter les busages)

La collecte des eaux pluviales

Le stationnement

L'aménagement paysager (plantations, arbres, haies etc..... adaptées au site)

L'aménagement de l'accès au bac

3. zone 30 centre bourg

Définition des places en zone bleue (secteurs retenus :devant les commerces)

Point sensible du stockage des poubelles aux abords des trottoirs (difficulté de trouver une solution convenable sur le sujet)

4 éclairage via panneaux LEDS

Face au refus des ABF du positionnement d'un panneau à proximité de l'arrêt de bus, possibilité d'aménager par le biais des mats d'EP, ceux —ci avec des dimensions adaptée (900 x 600) reste à définir les lieux de pose.

5 divers

Circuits de promenade piétonnière (danger identifié au croisement de la rue barras et de la route du mesnil).